

HYUNDAI
POWER PRODUCTS

OLAJOS KOMPRESSZOR, 8 bar HYD-24

Használati útmutató





Műszaki adatok

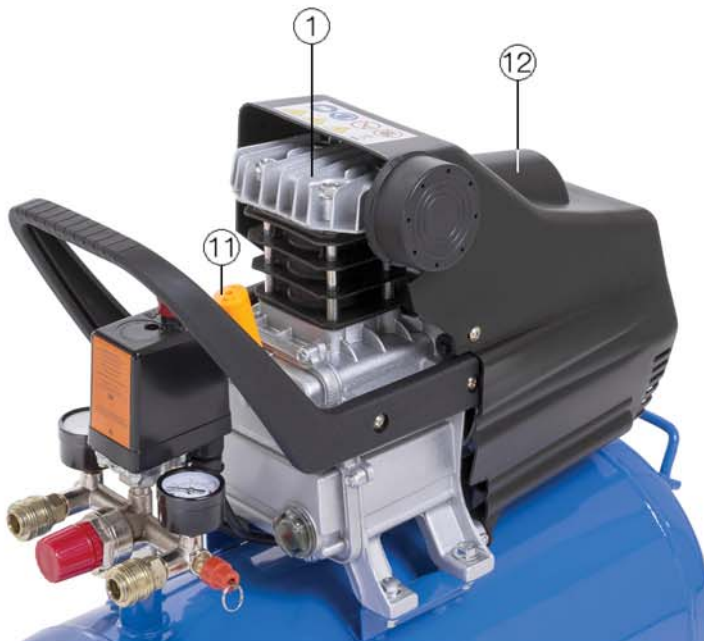
Géptípus	HYD-24
Teljesítmény	1500 W/2 HP
Feszültség	230 V 50 Hz
Áramfelvétel	7.5 A
Zajszint	Lpa 78 dB (A), Lwa 88 dB (A)
K	3 dB (A)
Fordulatszám	2850 Ford/perc
Tartály	24 L
Levegőtermelés	185 L/perc
Maximális nyomás	8 bar (0.8 Mpa)
Próbanyomás	10 bar
Védelem	IP44
Súly	24 kg
Méretek	59x27x60.5 cm

Leírás

Ez a légkompresszor széles körben használható. Tisztításhoz, festékszóráshoz, levegős barátság gépek működtetéséhez, autógumik felfújásához stb.-stb.

A főbb látható részek bemutatása:

1. Kompresszor motor
2. Nyomáskapcsoló
3. Elmenő levegőcsatlakozó
4. Kimenő nyomásbeállító gomb
5. Nyomásmérő órák
6. Szelep
7. Leeresztő csap
8. Kerék
9. Levegőcső
10. Levegő tartály
11. Olajbetöltő nyílás
12. Ventilátor fedél (védőburkolat)
13. Levegőszűrő
14. Olajleeresztő csavar



Használatba vétel.

A készüléket tiszta száraz és jól szellőző helyre tegye.

A hálózati feszültség a készülék feszültségétől maximum $\pm 5\%$ -kal térhet el. Bizonyosodjon meg a megfelelő olajszintről.

A megfelelő olajsint az olajsint jelző ablak tejes ellepése jelzi.

10°C felett az SAE30, vagy az L-DAB 100,
10°C alatt az SAE10, vagy az L-DAB68 típusú kompresszor olajat ajánlja a gyártó.

Használatba vétel előtt, első lépésként, nyissa ki az elmenő levegőcsatlakozó csapját és járassa terhelés nélkül a motort, körülbelül 10 percig. Ezáltal biztos lesz a motor kenése, az állandó használat előtt.

Az első tíz munkaóra után, cserélje le az olajat.

Húsz munkaóra után ellenőrizze az olajsintet és pótolja, ha szükséges. Hatvan óránként cseréljen olajat. Tisztítsa ki a gépet, a levegőszűrőt, ellenőrizze a biztonsági szelepet és a nyomásmérőt.



A tartályból rendszeresen engedje le az aljában összegyűlt vizet a leeresztő csapon keresztül.

Vigyázat: nyomás alatt erősen fog spriccelni a víz a levegőnyomás miatt.

Nyomáskapcsoló

Normál használat esetén a kompresszort egy nyomáskapcsoló működteti. Automatikusan kikapcsolja a motort, ha a nyomás eléri a maximumot és automatikusan bekapcsol, ha a nyomás a beállított minimum szint alá esik.

A nyomásszintek gyárilag be lettek állítva.

Ne változtassa meg ezeket, csak ha szükséges. Amint a motort kikapcsolja a kapcsolóval, a nagynyomású levegőt engedje le, minimum az alsó határérték alá, hogy újra indításkor ne terhelje túl a motort. A levegő nyomását a tartályban a szabályzó szelep gombjával állíthatja be.

Olajleeresztő csavar

A nagyképen látható a gép egyik oldala, a másik oldalon az adattábla alatt található az olajleeresztő csavar (14).



Lehetséges hibák és a megoldások

Hiba	Lehetséges ok	Megoldás
A motor nem indul, túl lassan működik, vagy felforrósodik.	Áramszünet, vagy elégtelen feszültség. A hálózati vezeték túl hosszú, vagy túl vékony. A nyomáskapcsoló hibás. Elromlott a motor. A dugattyú beragadt	Ellenőrizze az elektromos vezetékét. Cserélje ki a vezetékét. Cserélje ki, vagy javítsa meg. Cserélje ki, vagy javítsa meg. Ellenőrizze és javítsa meg.
A kompresszor beragadt.	Olajhiány miatt elégtelen a mozgó alkatrészek. Idegen test miatt sérültek meg a mozgó alkatrészek.	Ellenőrizze és cserélje ki, vagy cseréltesse ki a következő alkatrészeket: tengely, csapágyak, hajtókar, dugattyú, dugattyúgyűrű
Nagy rázkódás, vagy abnormális hang.	Meglazult alkatrész. A kompresszorba idegen test került. A dugattyú hozzáér a szelepfészekhez. A mozgó alkatrészek elkoptak.	Ellenőrizze és rögzítse. Ellenőrizze és távolítsa el. Cserélje ki a tömítést. Csere, vagy javítás.
A nyomás alacsony, vagy a kimenő teljesítmény csökken.	A motor túl lassan forog. A légszűrő eltömődött. A biztonsági szelep ereszt. A kimenő cső ereszt. A tömítés megsérült. A szelep sérült, vagy beragadt. A dugattyú gyűrű, vagy a henger elkopott.	Teendő a felső oszlopban. Tisztítás, vagy csere. Tömítés, vagy beállítás. Javítás. Csere. Tisztítás és vagy csere. Javítás vagy csere.

Nagy az olajfogyasztás.	Az olajsztint túl magas. A levegőszűrő eltömődött. A dugattyú és vagy a henger elkopott.	Tartsa az olajat a megfelelő szinten. Tisztítsa ki. Csere és vagy javítás
-------------------------	--	---

Biztonsági szelep

A tartály nyomását a nyomásszabályzón lévő csavarral szabályozhatja. Az elmenő levegő nyomásának beállítását a szabályzó szelep felső részén lévő gombbal teheti meg.

Ellenőrzés és karbantartás

Kb. 1- 1 üzemóra után ellenőrizze a hengerfej csavarjait, szükség esetén húzza meg max. 10-20 Nm forgató nyomatékkal. Továbbá: minden 200-300 üzemóra után ellenőrizze a csavarkötéseket a készüléken, szükség esetén húzza meg.

KARBANTARTÁS

A szűrőt a szívó félen tisztítsa ki, ha szennyezett, vagy cserélje ki. Bizonyos üzemidő elteltével a kondenzvíz leeresztő csavar megnyitásával a kondenzvizet ki kell engedni. Állandó használat esetében minden 4-6 hét után kell végezni. Amennyiben a gépet csak rövid időközökben használja a kondenzvizet egyszer 3 hónaponként kell kiengedni. A gép, olajjal feltöltve érkezik.

Az olaj állapotának ellenőrzése és olajcsere

Az olaj helyes mennyiségét a nézőkén keresztül lehet ellenőrizni. Maximális szint: a nézőkében még egy kis buborékot kell látni, illetve az olajmérő felső jele. Minimális szint, az olaj nem juthat a nézőke közepén lévő piros pont alá. Előírt olaj: univerzális olaj -15W40 (100 üzemóra) vagy 5W40 kompresszorolaj.

Olajcsere

Bejáratás után, tehát kb. 100 üzemóra után végezze el az első olajcserét. A következő olajcsere kb. 300-500 üzemóra után.

Olajutántöltés

Csavarja le a lefúvó szelepet és az olajt töltsse fel tölcser segítségével. Olaj kiengedése. Csavarja ki az olajsztint néző ablakot a kompresszor hátra döntésével és engedje az olajt kifolyni a gép ellenkező irányba döntésével.

Levegőszűrő

A levegőszűrőt ellenőrizze kb. egyszer 1/4 évben. Festéktől vagy lakktól származó erős szennyeződés esetén cserélje ki! Az eltömődött szűrőket sűrített levegővel fúvassa ki, szükség szerint cserélje ki, ne mossa!

VIGYÁZZ!

Ha több olajt önt, mint a maximális szint, a szimeringek szivároghatnak. A fölösleges olaj rövid idő alatt a nyomáslevegővel a levegőtartályba jut-, tehát növekszik az olajfogyasztás- a normális szint eléréséig. Abban az esetben, ha az olajsztint nem éri el a minimális szintet (piros pont a nézőkén), károsodások várhatók, mint az csapágyak, hajtókar, dugó csap, forgattyútengely vagy dugattyú besülése.

FIGYELMEZTETÉS

Az olaj feltöltő torokban van elhelyezve a forgattyúszekrény légtelenítő csavarja. Működés közben normális, hogy ezen a helyen gyöngén levegő kifújás legyen. A forgattyúszekrényben a dugó mozgásából keletkező túlnyomás és ebből kifolyólag olajszivárgás is normális. (néha törölje le). A fent felsorolt pontok be nem tartásából keletkező károk esetén megszűnnek a jótállásból eredő jogok!

Biztonsági utasítás az ellenőrzésre és karbantartásra.

Csak rendszeresen karbantartott és gondozott gép lehet jó segédeszköz. Elégtelen karbantartás és gondozás előre láthatatlan balesetekhez és sebesülésekhez vezethet. Viselkedjen felelősségteljesen más emberekkel szemben.

Túlnyomás szelep:

Kompresszor típus szerint a nyomáskapcsolón, nyomás csökkentő szelep egységén vagy a levegő tartályon található. Túlnyomás szelep akkor reagál, ha a nyomáskapcsoló rosszul működik, a nyomást a levegőtartályba max. kikapcsolási nyomás + 1 bar-ra korlátozza!

Nyomáscsökkentő szelep Ezzel lehet beállítani az éppen igényelt nyomást, nyomás csökkentő szelepet óramutató mozgásának elleni irányba forgassa (csökkenti a nyomást) addig míg a manométeren megjelenít

az igényelt nyomás, egyben kezelje a fogyasztót. A nyomáscsökkentő szelepet biztosítsa be a szabályzót piros nyomó gyűrűvel. A manométeren állítsa be az igényelt nyomást + 1 bar. Szükség esetén az első munkaciklus után ugyanúgy végezze el az utólagos szabályzást. Ha a nyomáscsökkentő szelepet az óramutató mozgásának irányába forgatjuk, a nyomás ismét növekszik.

Biztonsági utasítások a kezelőnek.

KEZELÉS

1. Pneumatikus szerszám és készülékek használata. Tartsa be, kérjük az egyes gyártók levegő fogyasztási adatait. Ellenőrizze, hogy a kompresszor teljesítménye elegendő-e az adott készülékhez.
2. Karbantartás és ápolás
3. Rendszeresen ellenőrizze, az olaj állapotát szükség esetén töltsse fel
4. Beszennyezett levegőszűrőt tisztítsa ki, szűrőbetéteket mossa ki mosószerben, ne használjon hígítót és oldószert. Szükség szerint a vevőszervizben rendeljen új betéteket.
5. Levegőtartály víztelenítése: Kondenzvíz leengedő szelep minden kompresszornál típustól függetlenül a levegőtartály alján van elhelyezve. Víztelenítést csak akkor végezze, ha a levegőtartály nyomás alatt van. A leeresztő imbusz csavar kinyitásával.
6. Vízleengedő szelep kinyitása: Az imbusz csavart csak annyira csavarja ki, hogy a levegő ki legyen eresztve. A felgyülemlett víz a levegővel együtt kifújódik.
7. Rozsdás víz. Lehetséges, hogy a levegő tartály első víztelenítésénél rozsdás víz fog kifolyni. A víz rozsdásodását szilánkok okozzák, melyek a levegőtartály gyártásánál bele estek a tartályba és széteszlottak. Ez normális jelenség, néhány víztelenítés után a víz kitisztul.
8. Rendszeresen ellenőrizze az ékszíj feszességét, szükség szerint alakítsa a megfeszítést. Olaj feltöltő és olajszint ellenőrző nyílás (olajos kompresszoroknak) VIGYÁZZ! Némelyik modellnél az olaj tartály szállítódugóját üzembeállítás előtt le kell váltani olaj dugóra. Az olaj felöntő torkolatot vegye le és az olajat a nézőkén lévő jelig töltsse fel. Ha a nézőke jel nélkül van, helyes feltöltés a nézőke 2/3-3/4 magassága. Az olaj leeresztő csavar a forgattyúszekrény oldalsó vagy alsó részén van.

Kompresszorok téli üzemeltetése

Hidegebb időjárás esetén a kompresszor üzemelésénél ügyelni kell: Alacsonyabb hőmérséklet esetén a forgattyúszekrényben az olaj besűrűsödik és növekszik a viszkozitása. Ez nehezíti a gép felfutását felmelegedése előtt. Nehézségek esetén, az eljárás:

1. Az esetleges nyomást a légtartályba csökkentjük nullára.
2. Nyissa ki kondenzvíz leengedő csavart a légtartály aljában.
3. Ha feltétlenül nem szükséges ne használjon hosszabbító kábelt!
4. Kompresszort kapcsolja be, hagyja futni (hosszabbító kábel nélkül). Nyitott kondenzvíz leeresztő csavar mellett hagyja a gépet kb. 2-3 percig futni, hogy a levegő elillanhasson, és ezzel csökkenjen a nyomás. A készülék 2-3 perc alatt bemelegszik úgy, hogy lehetővé teszi a további üzemelést.
5. 2-3 perc eltelte után csavarja vissza a vízleeresztő csavart. A légtartályt most fel lehet tölteni és növelni a nyomást.
6. Olaj cseréje: a megfelelő működés érdekében használjon szintetikus 5W40 olajt. Alternatív olaj SAE
7. Amennyiben nem sikerül a kompresszort beindítani, kb. 1/2 - 1 órára állítsa meleg helységbe, hogy felmelegedjen.
8. Nagyobb nehézségek esetén hívja, kérjük a vevő szervizt

Biztonsági utasítások az első üzembeállításához

A szállítási dugót cserélje fel olajdugóra.

A szállító dugót cserélje fel légszűrőre.

Eljárás

Kompresszor ki és be kapcsolása

A Ki / bekapcsoló (forgó és kihúzható kapcsoló) mindegyik kompresszornál a nyomáskapcsoló fedelén van. Kapcsoló helyzetek megjelölése "0" a "I". A dugó dugaszaljba nyomása előtt a kapcsolónak "0" helyzetbe

kell lennie, csak ezután lehet a készüléket bekapcsolni. Készülék kikapcsolása tegye először a kapcsolót "0" helyzetbe, csak ez után húzza ki a dugót. A készüléket ne kapcsolja ki a dugó kihúzásával a dugaszaljából, mert azzal nem lenne hatástalanítva.

ÁLTALÁNOS ÉS KONKRÉT MUNKAVÉDELMI UTASÍTÁSOK.

FIGYELEM:

Elektromos kisgépek használatakor a tűz, áramütés és személyi sérülés veszélyének csökkentése érdekében mindig be kell tartani az alapvető munkavédelmi óvórendszabályokat, ideértve az alábbiakban leírtakat is. Mielőtt megkezdené termékünk: használatát, olvassa el mindezeket az utasításokat és tartsa be ezeket.

A biztonságos működtetés érdekében:

Tartsa tisztán a munkaterületet.

A munkaterületen lévő rendetlenség, fokozza a sérülés veszélyét.

Vizsgálja meg a munkavégzés környezetét.

Az elektromos kisgépeket nem szabad esőben és nyirkos nedves helyeken használni. Gondoskodjon a munkavégzés helyének megfelelő megvilágításáról.

Tilos az elektromos kisgépeket tűz és robbanásveszélyes környezetben használni.

Védekezzen az áramütés ellen.

El kell kerülni a földet, vagy letestelt felületek (csővezetékek, fűtőtestek stb.) érintését, munkavégzés közben.

Tartsa távol a kisgyermeket.

Ne engedjük a munkaterület közelébe a gyermekeket, tartsunk: távol mindenkit a vezetékektől és hosszabbítóktól, valamint a gépektől, akik nem a munkavégzéshez kapcsolódóan vannak. jelen.

A használaton kívüli kisgépeket rakja el.

Ezeket a kompresszorokat, száraz és zárható helyen kell tárolni, hogy illetéktelenek, vagy kisgyermek ne tudjanak hozzáférni.

Ne erőltesse a gépet.

A rendeltetésszerű nyomáshatárok között használja a gépet. Ne állítsa magasabbra a nyomást.

Használja mindig a megfelelő gépet és szerszámot.

Ne erőltesse túl gépét. Nagyobb teljesítményű gépet igénylő munkavégzéshez, használjon nagyteljesítményű gépet. Ne használjon kisgépeket a rendeltetéstől eltérő célra.

Viseljen megfelelő ruházatot.

Nem szabad bő ruhát, vagy ékszereket viselni, ezek ugyanis beakadásukkal balesetet okozhatnak. Kültéri munkához, gumikesztyűt és csúszásmentes lábbelit célszerű viselni. A hosszú haját le, vagy be kell kötni.

Használjon védőszemüveget és fülvédőt.

Porképződéssel járó munkavégzés során az arcmaszk, (porvédő maszk) viselése is ajánlott. Festésnél is.

Elektromos hálózat:

230V 50/60Hz. A gépet csak olyan elektromos hálózathoz szabad csatlakoztatni, mely a gép adattábláján feltüntetett feszültséggel azonos paramétereket tartalmaz. A gép egyfázisú váltóáramú hálózathoz csatlakoztatható. A gép Európai Szabványnak megfelelő, kettős szigetelésű, ezért földvezeték nélküli hálózati aljzatról is használható.

A gép kizárólag barkácsolási célra készült. Folyamatos ipari jellegű használata nem megengedett. A garancia megvonásával jár ennek be nem tartása.



HULLADÉKKEZELÉS: Az elektromos kéziszerszámokat, tartozékokat és csomagolóanyagokat a környezetvédelmi szempontoknak megfelelően kell újra felhasználásra leadni.

Csak az EU- tagországok számára: Ne dobja ki az elektromos kéziszerszámokat a háztartási szemétkorba! Az elhasznált villamos és elektronikus berendezésekre vonatkozó 2012/19/EU európai irányelvnek és a megfelelő országos törvényeknek megfelelően a már nem használható elektromos kéziszerszámokat külön össze kell gyűjteni és a környezetvédelmi szempontoknak megfelelően kell újra felhasználásra leadni.



Magyarországi kizárólagos forgalmazó:

Devon Imp-Ex Kft.

1103 Budapest, Noszlopy u. 34.

Garanciális szerviz:

1211 Budapest (Csepel Gyártelep)

Déli bekötő-út 10/C

www.barkacsgep.com