

GÉPKÖNYV

A CRBH130, CRBH170, CRBH270, CRBH330, CRBH-H170, CRBH-H300, CRBH-H400 IRÁNYVÁLTÓS LAPVIBRÁTOROKHOZ

HASZNÁLATI UTASÍTÁS, BIZTONSÁGI (MUNKAVÉDELMI) ELŐÍRÁSOK, MŰSZAKI ADATOK ÉS KARBANTARTÁSI ÚTMUTATÓ

Köszönjük, hogy feladatainak elvégzéséhez az AGT CRBH típusú irányváltós lapvibrátort választotta. Biztosak vagyunk benne, hogy ez a kiváló minőségű gép minden elvárásának megfelel. Kérjük olvassa el alaposan az alábbi tájékoztatót annak érdekében, hogy munkáját gyorsan és szakszerűen végezhesse el.

A gépkönyvben található információk megismerése és az utasítások betartása biztosítják a gép hosszú távú, problémamentes működését. **Kérjük mindig tartsa gépkönyvet a géppel együtt, a munkavégzés helyén.** A gépet csak az utasításoknak megfelelően szabad működtetni. A gyártó és a forgalmazó nem felelős az utasításoktól való eltérések miatt bekövetkezett balesetekért és károkért.



Jelen kiadvány teljes tartalmát, beleértve a szöveget, rajzokat és képeket is szerzői jog védi. A kiadvány teljes egészének vagy részeinek sokszorosítása, másolása, illetve bármely információs felületen történő közzététele csak az EUROKOMAX KFT előzetes, írásos engedélye alapján megengedett.

KÖRNYEZETVÉDELEM

Mindannyiunk érdeke a környezetünk védelme, tisztaságának megőrzése. Az alábbiakban felsorolt, egyszerű tevékenységekkel Ön is nagy mértékben hozzájárulhat közös erőfeszítéseinkhez:

- A megvásárolt gépek csomagolóanyagát (karton, fólia, stb.) szelektív gyűjtőhelyeken kell elhelyezni.
- Az elhasználódott, javíthatatlanná vált gépeket, azok tartozékait és a javításuknál keletkezett alkatrészeket gyűjtse össze és szelektív hulladékként, megfelelő gyűjtőhelyeken adja le.
- A javítások során keletkező fáradt olajat és egyéb folyadékokat TILOS a talajra, a csatornába vagy a lefolyóba önteni, ezeket lezárt kannában helyezze el az erre kijelölt gyűjtőhelyeken.
- Kezelje megfelelően a veszélyes hulladékokat, az akkumulátorokat, elemeket, elektronikai alkatrészeket stb., csak az erre kijelölt gyűjtőhelyeken szabad leadni.
- A légkondicionáló és párátlanító berendezések hűtőjéből felszabaduló gázok káros hatással vannak Földünk atmoszférájára. Az ilyen berendezések javíttatása, vagy leselejtezése csak kijelölt szakszervizek által történhet.
- Az újra felhasználható anyagokat (karton, fém, üveg, stb.) erre kijelölt gyűjtőhelyeken kel leadni, ezzel is csökkentve a keletkező hulladék mennyiségét.



Köszönjük megértését és együttműködését!

GARANCIA

A gyártó a vásárlás napjától számított 12 hónapig terjedő, a 151/2003. (IX.22.) Kormányrendelet szerint kötelező (gyártási és anyaghibákból eredő meghibásodásra vonatkozó) jótállást vállal az általa forgalmazott, itt megadott típusú és gyártási számú gépre. A jótállás a fogyasztó törvényből eredő jogait nem érinti és nem korlátozza. Kérjük, hogy a géphez mellékelt használati utasítást olvassa el figyelmesen!

MEGSZÚNIK A JÓTÁLLÁS az alábbi körülmények bármelyikének előfordulása esetén:

- A használati utasítástól eltérő összeszerelés, beüzemelés vagy nem rendeltetésszerű használat, szállítás, kezelés, tárolás.
- Szakszerűtlen, illetéktelen javítás, a gép (készülék) burkolatának megbontása, a karbantartás elmulasztása.
- Nem eredeti tartozékok, segédanyagok használata.
- Fizikai sérülés, az átlagostól eltérő vagy szakszerűtlen használati, tárolási körülmények, átalakítás, elemi kár.
- Ha a meghibásodás észlelése után gépet (készüléket) tovább használták.

A JÓTÁLLÁS NEM TERJED KI a termékben (és a tartozékaiban) természetes elhasználódásból eredő kopásokra, valamint olyan károokra amelyet külső mechanikai, fizikai vagy vegyi hatások okoztak.

A jótállási kötelezettség nem áll fenn, ha a forgalmazó vagy a kijelölt szakszerviz bizonyítja, hogy a hiba nem rendeltetésszerű használat, átalakítás, szakszerűtlen kezelés, helytelen tárolás, elemi kár vagy egyéb, a vásárlás után keletkező ok miatt következett be, vagy a gépen (készüléken) a kijelölt szakszervizen kívül más is javítást végzett.

MŰSZAKI ADATOK

Típus	AGT CRBH 170	AGT CRBH 170	AGT CRBH 270	AGT CRBH 330
Származási hely:	Románia			
Gyártó:	S.C. AGENT TRADE SRL			
Motor típusa:	HONDA GX160	HONDA GX200	HONDA GX270	HONDA GX390
Motor teljesítménye (LE):	5,5	6,5	9	13
Talp mérete (sz*h)(cm):	63*40	73*45 (36)	82*65 (48)	89*67 (50)
Üzemi fordulatszám (f/p):	3600	3600	3600	3600
Centrifugális erő (kN):	25	30.5	38	38
Haladási sebesség (m/p):	15	15	21	21
Tömörítési mélység (cm):	30	50	90	90
Üzemanyag:	ólommentes 95-ös			
Üzemanyagtank mérete (l):	3.1	3.1	3.1	3.1
Üzemanyag fogyasztás:	1.4 l/h	1.7 l/h	2.4 l/h	3.5 l/h
Motorolaj:	0.6 l	0.6 l	0.95 l	1.1 l
	4 ütemű motor olaj SAE 10W30, API SJ vagy SL			
Excenter olaj:	0.4 l	0.5 l	0.5 l	0.5 l
	váltó olaj L-CKD (ISO 12925-1 CKD)			
Max. dőlés (%):	20%			
Vibrációs frekvencia (Hz):	71	66	62	62
Súly, nettó (kg):	126	160	255	305

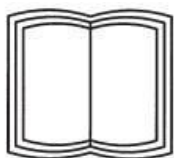
Típus	AGT CRBH-H170	AGT CRBH-H300	AGT CRBH-H400
Származási hely:	Románia		
Gyártó:	S.C. AGENT TRADE SRL		
Motor típusa:	HONDA GX200	HONDA GX270	HONDA GX390
Motor teljesítménye (LE):	6,5	9	13
Talp mérete (sz*h)(cm):	72.5*45	83*64	85*65
Üzemi fordulatszám:	3600	3600	3600
Centrifugális erő (kN):	30.5	38	40
Haladási sebesség (m/p):	24	18	18
Tömörítési mélység (cm):	50	85	95
Üzemanyag:	ólommentes 95-ös		
Üzemanyagtank mérete (l):	3.1	5.3	6.1
Üzemanyag fogyasztás (l/h):	1.7	2.4	3.5
Motorolaj:	0.6 l	0.95 l	1.1 l
	4 ütemű motor olaj SAE 10W30, API SJ vagy SL		
Excenter olaj:	0.5 l	0.5 l	0.7 l
	váltó olaj L-CKD (ISO 12925-1 CKD)		
Hidraulika olaj:	0.2	0.2	0.2
	hidraulika olaj T68		
Max. dőlés (%):	20%		
Vibrációs frekvencia (Hz):	80	80	66
Súly, nettó (kg):	165	260	400

ÁLTALÁNOS ÉS SPECIÁLIS BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

Minden esetben tartsa be az alábbi biztonsági utasításokat:



- A gépen elhelyezett biztonsági matricák jelzéseit vegye figyelembe és tartsa tisztán a jelzéseket. Ha egy jelzés olvashatatlanná válik, pótolja.
- Használja a gépet rendeltetésszerűen és vigyázzon annak állapotára. A nem rendeltetésszerű használat csökkenti a gép élettartamát és növeli a balesetek bekövetkezésének kockázatát.
- Ha segítségre van szüksége a használati útmutató értelmezéséhez, kérjük lépjen kapcsolatba a kereskedővel.



- **A gép használata előtt olvassa el a használati utasítást és gyakorolja be a gép kezelését. A gépet betanítás nélkül üzemeltetni tilos!**

▲ DANGER

▲ WARNING

▲ CAUTION

- A figyelmeztető jelzések, mint a DANGER, WARNING vagy a CAUTION fokozott veszélyre figyelmeztetnek.
- A DANGER felirat figyelmeztet a legnagyobb veszély lehetőségére.
- A WARNING jelzés egy erős figyelmeztetés a veszély lehetőségére.
- CAUTION felirat felhívja a figyelmet egy biztonsági előírás betartására.



Ahol ez a jelzés feltűnik a szövegben, ott a leírtakat maradéktalanul be kell tartani a gép helyes és veszélytelen működtetése, illetve a saját magunk és mások testi épségének megőrzése érdekében.



- **A GÉP ÜZEMANYAGGAL ÉS KENŐANYAGGAL TÖRTÉNŐ FELTÖLTÉSEKOR JÁRJON EL AZ ÁLTALÁNOS ÉS SZOKÁSOS ELŐVIGYÁZATOSSÁG FELTÉTELEI SZERINTI KÖTELEZŐ GONDOSÁGGAL!**
- Jól lezárt tartályban, kannában szállítsa az üzemanyagot és a kenőanyagot.
- **TILOS a dohányzás és a nyílt láng használata az üzemanyag utántöltésekor, illetve egyéb tűzveszélyes helyzetben.**
- Ne töltsse fel a tankot üzemanyaggal amíg jár a motor, vagy amíg meleg a motor.
- A kiömlött üzemanyagot, kenőanyagot kérjük törölje fel.
- Ne működtesse a gépet, ha üzemanyag szivárgást észlel, javíttassa meg a hibát.
- **Soha ne működtesse a gépet gyúlékony, tűzveszélyes anyagok közelében.**



- A gép működése közben fokozottan kell figyelni arra, hogy haladás közben a kezelő vagy a közelben állók lábát ne veszélyeztesse!
- Lába védelme érdekében mindig hordjon acélbetétes munkavédelmi cipőt.



- A gép használatakor védőszemüveg használata ajánlott!



- A gép használatakor védősisak használata ajánlott!



- A gép használatakor fülvédő használata ajánlott!



- A gép egyes részei a működés közben erőteljesen felmelegsznek (kipufogó dob) és sérülést okozhatnak.
Javítás vagy üzemanyag újratöltés előtt várja meg amíg kissé lehűlnek.



- Ne üzemeltesse a gépet nehezen szellőző helyiségben.
- Kerülje a kipufogó gázok közvetlen belélegzését.
- A kipufogó gázok belélegzése megbetegedéshez, súlyos esetben halálhoz vezethet.



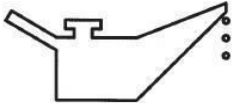
- Dohányzás és nyílt láng használata a gép működése közben tilos.



- Állítsa le a motort, mielőtt üzemanyagot tölt a gépbe.



- A gép legalább 95-ös oktánszámú ólommentes benzinnel üzemeltethető.



- A gép indítása előtt ellenőrizze a motor olajsintjét, az üzemenyagszintet és a motor általános állapotát.

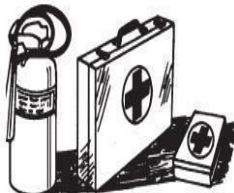


- Viseljen előírt védőruházatot a gép használata közben.
- Korlátozott látási viszonyok között, nagy sebességgel mozgó vagy nagy tömegű gépek közelében viseljen láthatósági mellényt!
- Folyamatos használat esetén ajánlott fülvédő használata, a hallás károsodásának elkerülése érdekében.
- Kérjük mellőzze zene hallgatását és egyéb zavaró tevékenység végzését a gép kezelése közben.



- Ne végezzen karbantartási/javítási munkákat a gépen annak működése közben.
- Tartsa távol kezét, ruházatát és ékszereit a mozgó alkatrészekről.
- Szabályosan állítsa le a gépet, alaphelyzetbe állítva a gázkart. Állítsa le a motort. Hagyja a gépet kihűlni.
- Biztosítsa a gépet, hogy az a karbantartás/javítás alatt ne tudjon elmozdulni.
- Ne feledkezzen el a gép és részei rendszeres takarításáról.
- A meghibásodásokat azonnal javíttassa.
- A hibás, elhasználódott alkatrészeket cserélje ki.

Készüljön fel a vészhelyzetekre, balesetekre!



- Legyen kéznél a Mentők és a legközelebbi kórház elérhetősége, vészhelyzet esetén.
- Legyen felkészülve a teendőkre, ha tűz gyulladna ki.
- Tartson kéznél tűzoltókészüléket és elsősegély dobozt.



- A gépek hidegindítását elősegítő anyagok fokozottan gyúlékonyak, NE használja ezeket, mert robbanást és/vagy tüzet okozhatnak.

FIGYELEM!

Az üzemanyag mérgező és gyúlékony!

DOHÁNYZÁS ÉS NYÍLT LÁNG HASZNÁLATA A GÉP MŰKÖDÉSE KÖZBEN TILOS!

A GÉPET NE HASZNÁLJA NYÍLT LÁNG KÖZELÉBEN!

MINDIG ÁLLÍTSA LE A MOTORT, MIELŐTT ÜZEMANYAGOT TÖLT A TANKBA!

A MOTOR TISZTÁN TARTÁSAVAL CSÖKKENTHETŐ A TŰZ KIALAKULÁSÁNAK KOCKÁZATA!

CSAK A TALAJSZINTEN BIZTOSAN ÁLLÍTVÁ SZABAD A GÉPET INDÍTANI, TÁROLNI, FELTÖLTENI A BALESETEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN!

NE ÜZEMELTESSE A GÉPET NEHEZEN SZELLŐZŐ HELYSÉGBEN!

KERÜLJE A KIPUFOGÓ GÁZOK KÖZVETLEN BELÉLEGZÉSÉT, MERT AZ MEGBETEGEDÉSHEZ, SÚLYOS ESETBEN HALÁLHOZ IS VEZETHET.



Az AGT CRBH irányváltós lapvibrátor egyedi műszaki megoldásai révén hatékony és könnyen kezelhető segítőtárs a tömörítendő felületeknél szükséges munkálatok elvégzésekor. Legfőbb törekvésünk, hogy Ön hosszú éveken keresztül elégedetten használja a gépet, ezért a gépet a modern ergonómiai és műszaki szempontok figyelembevételével tervezték és gyártották. A gép üzemeltetése, karbantartása (üzemanyag feltöltés, olajcsere, stb.) egyszerű és kényelmes.

A motor főtengelyének végén elhelyezett röpsúlyos kuplung biztosítja a nyomaték átvitelét üzemi fordulatszámra. Alapjáraton a kihajtás megszűnik, a gép egy helyben áll. A motor fordulatainak megemelésekor a motor nyomatékát a kuplung az ékszív segítségével az excenterhez továbbítja. Az excenter az áttétel arányában forgásba kezd. Az excenter minden egyes fordulataival a lapvibrátor talpa megemelkedik, előre (irányváltásnál hátra) mozdul és ezután a talajra érkezik, ahol vibrációt és tömörítő erőt fejt ki. Ennek a mozgásnak a folyamatos ismétlődése biztosítja az irányváltós lapvibrátor haladását és eközben a kellő tömörítést.

Az excenter csapágyainak kenését és hűtését az excenterházban található olaj biztosítja. Az excenter mozgásával keletkező vibráció és centrifugális erő által szinte mindenféle talajtömörítési feladat megoldható. A talplemez és a motortartó közé beépített nagyméretű, speciális gumibakok biztosítják a rezgés hatékony csillapítását a motor hosszú élettartama és a kezelő komfortja érdekében.

FIGYELEM ! FONTOS!

**A röpsúlyos kuplung NEM alkalmas a lapvibrátor haladási sebességének változtatására.
A kuplung elvárt élettartamának biztosítása érdekében a gépet CSAK alapjáraton, vagy teljes fordulaton szabad üzemeltetni! Ellenkező esetben a kuplung tönkremegy.**

A lapvibrátorok leghatékonyabban a szemcsés, viszonylag kis méretű alkotókkal rendelkező talajokon (homok, murva, sóder, egyéb visszatöltött talajok) működnek. Az optimális tömörség csak a tömörítendő talaj

megfelelő nedvességtartalma esetén érhető el. Ha a talaj túl száraz, akkor enyhén nedvesítsük azt, ha túl vizes, akkor hagyjuk száradni.

Kérjük olvassa el figyelmesen a következő tájékoztatót, hogy a gépet hosszú időn keresztül, elégedetten tudja használni. Az alábbi ellenőrzések és használati javaslatok a gép tartós, problémamentes üzemeltetéséhez nyújtanak segítséget. Ezek betartása mellett se feledkezzen el a gép rendszeres tisztításáról és karbantartásáról.

MINDIG ELLENŐRIZZE A MOTOROLAJ SZINTET A MOTOR INDÍTÁSA ELŐTT!



A MUNKA MEGKEZDÉSE ELŐTT:

- Olvassa el a használati utasítást!
- Ellenőrizze a gép általános állapotát, nem sérült-e! Ha bármilyen rendellenességet tapasztal a munkát TILOS megkezdni!
- Ellenőrizze a motor olajsintjét, az üzemanyagszintet, a légszűrőt az ékszíjat és a motor általános állapotát!
- A motort mindig állítsa le, ha üzemanyaggal tölti fel a gépet.
- Ellenőrizze a védőburkolatok állapotát és a csavarok rögzítettségét, ha szükséges húzza meg azokat!



A motor indítása:

- Hajtsa munkahelyzetbe a gép vezetőkarját a kar középső részén található szállítási biztosíték elfordításával!
- Nyissa ki a benzincsapot!
- Állítsa a gyújtáskapcsolót „ON” helyzetbe!
- Használja a szívatót, ha a motor nem meleg!
- Állítsa a gázkart félig nyitott helyzetbe!
- Vigyázzon, hogy a lába ne kerüljön a gép haladási irányába!
- Rántsa meg a behúzó zsinórt!
- Ha a motor elindult állítsa a gázkart alaphelyzetre!
- Hagyja a motort bemelegedni, ez a külső hőmérséklettől függően több perc is lehet.
- A motor melegeedésével fokozatosan állítsa a szívatót alaphelyzetbe!



FIGYELEM!

KEMÉNY, TOVÁBB NEM TÖMÖRÍTHETŐ TALAJON (BETON, ASZFALT, FAGYOTT TALAJ, STB.) A LAPVIBRÁTORT ELINDÍTANI VAGY ÜZEMELTETNI TILOS!



MUNKAVÉGZÉS A GÉPEL:

- Hagyja a motort bemelegedni!
- Állítsa a motort teljes fordulatszámra!
- **A röpsúlyos kuplung NEM alkalmas a lapvibrátor haladási sebességének változtatására. A kuplung elvárt élettartamának biztosítása érdekében a gépet CSAK alapjáraton, vagy teljes fordulaton szabad üzemeltetni! Ellenkező esetben a kuplung tönkremegy.**
- A vezetőkaron található kettős irányváltó kar előre nyomásával a gép előre halad.
- A vezetőkar segítségével irányítsa a gépet!
- Egy helyben történő tömörítéshez húzza a kart középső állásba, hátramenethez pedig hátrafelé.
- **A gép haladási sebességét** a kar különböző mértékű lenyomásával, illetve húzásával lehet szabályozni.
- Az irányváltó kar túl gyors mozgatása annak megakadásához vezethet! Ebben az esetben tolja előre kart és tartsa néhány másodpercig ebben a helyzetben!
- Ha térkövön, illetve más kemény felületen dolgozik a géppel, használjon a géphez rendelhető speciális gumilapot, különben károsodhat a gép talpa!
- **FONTOS!** A gépet tilos túlzottan megdönteni, mert az a motorolaj elfolyását eredményezheti!
- A gép mozgásának megállításához állítsa a gázkart alapjáratra. A kihajtás megszűnik, a gép egy helyben áll.
- A motor leállítása előtt hagyja alapjáraton járni néhány percig, hogy lehűlhessen!



A MOTOR LEÁLLÍTÁSA:

- Állítsa a gázkart alapjáratra.
- **A motor leállítása előtt hagyja alapjáraton járni néhány percig, hogy az lehűlhessen!**
- Hagyja a motort lehűlni!
- Állítsa le a motort!
- Zárja el a benzincsapot!



A GÉP MOZGATÁSA, SZÁLLÍTÁSA:

- A gép tetején található emelőszemet használva megfelelő gép emelővel emelhetjük, illetve mozgathatjuk a gépet.
- Emelésnél mindig kellő óvatossággal járjon el!
- **FONTOS!** A gépet tilos szállítás közben túlzottan megdönteni, mert az a motorolaj elfolyását eredményezheti!
 - Mindig ügyeljen a gép megfelelő rögzítésére!

KARBANTARTÁS

FIGYELEM!

A gép karbantartása előtt olvassa el a használati útmutatót. A gép karbantartását csak a javításra betanított szerelő végezheti!

Motorolaj:

Az olajsintet naponta ellenőrizze! Ne töltse túl az olajat! Az olajsintnek a nívópálcán jelzett minimum és maximum szint között kell lennie.

Olajcsere esetén az olajat már kissé bemelegedett motorból kell leengedni.

Üzemanyag:

Mindig tiszta kannát és friss ólommentes benzint használjon!

Üzemanyag tank:

Töltse tele az üzemanyagtankot minden nap a munka befejezése után. Ezzel csökkenthető a páralecsapódás mértéke a tankban, amely annak korróziójához vezet. Minden 1000 munkaóra után, vagy évente egyszer a tankot ürítse ki és távolítson el belőle minden szennyeződést.

Huzamosabb időre történő leállítás (pl. téli időszak) esetén tisztítsa meg alaposan a gépet, engedje le a motorolajat, ürítse és szárítsa ki az üzemanyagrendszert teljesen.

- Ellenőrizze a motorolaj szintet naponta!
 - Mindig takarítsa le a gépet (és motort) a pórtól és egyéb szennyeződésektől használat után.
 - Mossa ki a légszűrő szivacsbetétjét (munkakörülményektől függően, de legalább) hetente!
 - Ellenőrizze az excenterházban az olajsintet rendszeresen (kb. 50 üzemóránként)!
 - Ellenőrizze a hidraulika olajsintjét rendszeresen !
 - Tisztítsa ki az üzemanyagszűrőt rendszeresen!
 - Ellenőrizze a csavarok, csavaranyák rögzítettségét!
 - Cserélje ki a kopott, sérült alkatrészeket azonnal!
 - Ellenőrizze gyakran az ékszív feszességét (kb. 100 üzemóránként)!
- A túl feszes ékszív a csapágyak és az ékszív gyors kopását eredményezi!
- **FONTOS!** A gépet csak megfelelő képzettséggel rendelkező szerelő javíthatja!
 - Ellenőrizze a védőburkolatok állapotát és a csavarok rögzítettségét!
 - Tisztítsa meg a gépet, mielőtt az alkatrészek kenését elkezdi!
 - A gép karbantartása előtt bizonyosodjon meg, hogy az biztos talajon áll!
 - A balesetek elkerülése érdekében használjon megfelelő szerszámokat és tartsa azokat tisztán!
 - A motorolaj cseréjét akkor végezze, mikor az olaj már kissé lehűlt!
 - A kifröccsent olajat kérjük azonnal törölje fel!
 - Csak jó minőségű, tiszta motorolajat és kenőanyagokat használjon!
 - Kérjük az elhasznált olajat és szűrőket megfelelő hulladéktárolóban helyezze el.

Tárolás:

Huzamosabb időre történő leállítás esetén a gépet mindig fedett, tiszta és száraz helyen tárolja.

Karbantartási ütemterv:

	Minden nap használat előtt	Első 20 óra után	Minden 2 hét, vagy 50 üzemóra után	Minden hónap, vagy 100 üzemóra után	Minden évben, vagy 300 üzemóra után
Ellenőrizze az üzemanyagszintet, ha kell töltsse fel a tankot	X				
Ellenőrizze az olajsintet, ha kell töltsse fel	X				
Ellenőrizze az üzemanyag vezetékeket	X				
Ellenőrizze a légszűrőt, ha szükséges tisztítsa, vagy cserélje	X				
Ellenőrizze az ékszíj feszességét		X		X	
Tisztítsa meg az egész légszűrő rendszert	X				
Olajcsere		X		X	
Tisztítsa meg az üzemanyagszűrőt				X	
Ellenőrizze a benzinmotort, ha szükséges végezzen karbantartást				X	
Gyújtógyertyát tisztítása			X		
Excenterház olajcsere				X	

KFT

Szeretnénk, ha a termékkel maradéktalanul elégedett lenne, ezért bármilyen problémát, hiányosságot észlel kérjük jelezze felénk, és mi megpróbáljuk azt orvosolni.

